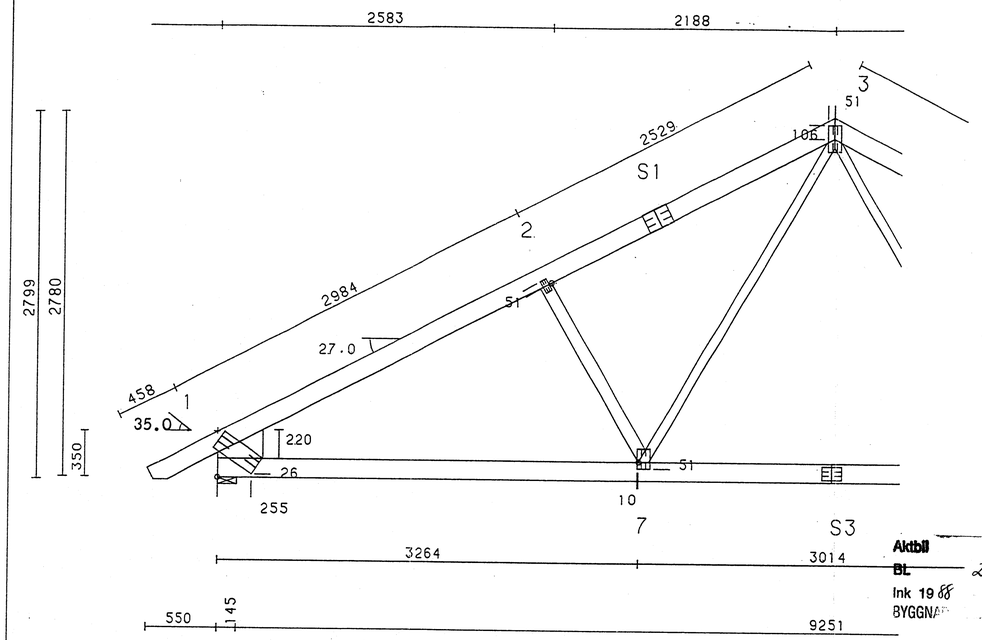
MARKERAR AVSTYVAD DIAGONAL. (SE TYPRITNING)
MARKERAR LÄNGDRIKTNING FÖR SPIKPLÅTAR.



ALLMÄNNA ANVISNINGAR

TAKSTOLEN ÄR KONSTRUERAD MED DATAPROGRAM "TRUSSCON". SNITTKRAFTER HAR BERÄKNATS ENLIGT 1:A ORDNINGENS DEFORMATIONSTEORI. VIRKE HAR DIMENSIONERATS ENLIGT SBN-80 OCH SPIKPLÅTAR ENLIGT STATENS PLANVERKS GODKÄNNANDEREGLER NR 4 1974.

KONTROLL UTFÖRES ENLIGT PUNKT 2.5 OCH FÖRBAND UTFÖRES ENLIGT PUNKT 1.2.1 GODKÄNNANDEREGLER NR 4.

GENERELLA UPPGIFTER	
VIRKESTJOCKLEK:	45. MM
C/C TAKSTOLAR MAX:	1200. MM
C/C AVSTYVNING Ö-RAM MAX:	400. MM
C/C AVSTYVNING U-RAM MAX:	0. MM

BELASTNINGAR	
EG.TYNGD YTTERTAK (SNED):	600. N/M2
EG.TYNGD INNERTAK:	300. N/M2
NYTTIG LAST BUNDEN VANL:	0. N/M2
NYTTIG LAST FRI VANL:	0. N/M2
NYTTIG LAST FRI EXC:	500. N/M2
SNÖLAST (GRUNDVÄRDE):	600. N/M2
VINDLAST (GRUNDVÄRDE):	600. N/M2

UPPLAGSREAKTIONER:

KNUT NR	MAX VANL	MIN EXC	U-BREDD MIN MM	ANM.
1	10018	1331	93	
5	10018	1331	93	

Aktbil
BL 225 /1988
Ink 1988 10 25
BYGGNA... ...DEN I LUND

164850

KONSTRUKTIONERNA
granskade enligt yttrande
...arkitektkontoret i Lund
1988-11-28
...byggnadsinspektör

VIRKE

VIRKES DEL	BREDD MM	KVALITET	ANM.
1 - 3	145.	T24	
3 - 5	145.	T24	
5 - 1	145.	T24	
2 - 7	95.	Ö-V	
3 - 7	70.	Ö-V	
3 - 6	70.	Ö-V	
4 - 6	95.	Ö-V	

SPIKPLÅTAR - UTOM SKARVAR

KNUT NR	KNUT TYP	BREDD MM	LÄNGD MM	X MM	Y MM	PLÅT LITT
1	F1S	152.	356.	255.	26.	90
2	E1	51.	102.	0.	51.	90
3	B3V	102.	203.	51.	106.	90
4	E1	51.	102.	0.	51.	90
5	F1S	152.	356.	255.	26.	90
6	E4V	102.	152.	10.	51.	90
7	E3V	102.	152.	10.	51.	90

SPIKPLÅTAR FABRIKAT: TRUSWAL
T20 (TG.Nr 2705/73), Litt: 90

SPIKPLÅTAR - SKARVAR

SKARV NR	BREDD MM	LÄNGD MM	PLÅT LITT	ANM.
S1	152.	203.	90	
S2	152.	203.	90	
S3	102.	152.	90	

SKARVAR PLACERAS I ANVISAT FACK OCH EJ NÄRMARE KNUT ÄN 1/10 AV FACKLÄNGDEN.

REG.	ANT.	REGISTERINGEN AVSER	SIGN.	DATUM

CONSULTEC
BYGGER PÅ TEKNISKA OCH EKONOMISKA LÖSNINGAR
SKELLEFTEÅ 0910 - 79500

RITAD KONSTR.AV	GRANSK	ARBETSNUMMER
		9217

SKELLEFTEÅ DEN 1988 10 5

SKÅNSK BYGGKOMPONENT AB
TAKSTOL T5
OBJEKT: LINERO 1:9
LUND
SKALA 1:30

KOD TYP POS	RITNINGSNUMMER	REG.

274 SP KNG 611 15X 557