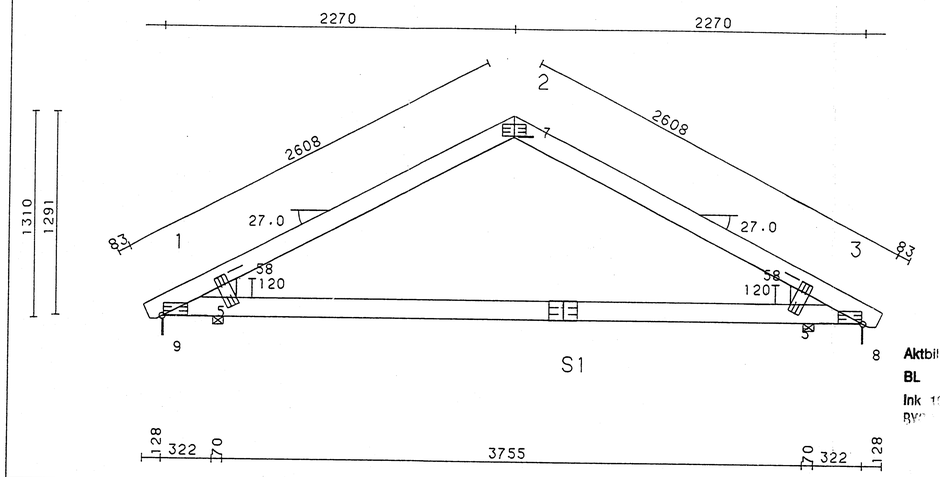
MARKERAR AVSTYVAD DIAGONAL. (SE TYPRITNING)
MARKERAR LÄNGDRIKTNING FÖR SPIKPLÅTAR.



S1

Aktbil
BL 225/1988
Ink 1988 -10- 25
BYGGNADEN I LUND

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

TAKSTOLEN ÄR KONSTRUERAD MED DATAPROGRAM "TRUSSCON". SNITTKRAFTER HAR BERÄKNATS ENLIGT 1:A ORDNINGENS DEFORMATIONSTEORI. VIRKE HAR DIMENSIONERATS ENLIGT SBN-80 OCH SPIKPLÅTAR ENLIGT STATENS PLANVERKS GODKÄNNANDEREGLER NR 4 1974.

KONTROLL UTFÖRES ENLIGT PUNKT 2.5 OCH FÖRBAND UTFÖRES ENLIGT PUNKT 1.2 I GODKÄNNANDEREGLER NR 4.

GENERELLA UPPGIFTER

VIRKESTJOCKLEK:	45. MM
C/C TAKSTOLAR MAX:	1200. MM
C/C AVSTYVNING Ö-RAM MAX:	400. MM
C/C AVSTYVNING U-RAM MAX:	0. MM

BELASTNINGAR

EG.TYNGD YTTERTAK (SNED):	600. N/M2
EG.TYNGD INNERTAK:	300. N/M2
NYTTIG LAST BUNDEN VANL:	0. N/M2
NYTTIG LAST FRI VANL:	0. N/M2
NYTTIG LAST FRI EXC:	500. N/M2
SNÖLAST (GRUNDVÄRDE):	600. N/M2
VINDLAST (GRUNDVÄRDE):	600. N/M2

UPPLAGSREAKTIONER:

KNUT NR	MAX VANL	MIN EXC	U-BREDD MIN MM	ANM.
1	4590	621	42	
3	4590	621	42	

VIRKE

VIRKES DEL	BREDD MM	KVALITET	ANM.
1 - 2	120.	Ö-V	
2 - 3	120.	Ö-V	
3 - 1	120.	Ö-V	

SPIKPLÅTAR - UTOM SKARVAR

KNUT NR	KNUT TYP	BREDD MM	LÄNGD MM	X MM	Y MM	PLÅT LITT
1	K1	76.	152.	9.	5.	90
2	Ö1H	76.	152.	0.	7.	90
3	K1	76.	152.	8.	5.	90
1	1V	76.	203.	58.	0.	0
3	1H	76.	203.	58.	0.	0

SPIKPLÅTAR FABRIKAT: TRUSWAL T20 (TG.Nr 2705/73), Litt: 90

SPIKPLÅTAR - SKARVAR

SKARV NR	BREDD MM	LÄNGD MM	PLÅT LITT	ANM.
S1	127.	178.	90	

SKARVAR PLACERAS I ANVISAT FACK OCH EJ NÄRMARE KNUT ÄN 1/10 AV FACKLÄNGDEN.

164852

KONSTRUKTIONERNA granskade enligt yttrande Stadsarkitektkontoret i Lund 1988 -11- 28
1:e byggnadsinspektör

REG.	ANT.	REGISTERINGEN AVSER	SIGN.	DATUM

CONSULTEC
BYGGER PÅ TEKNISKA OCH EKONOMISKA LÖSNINGAR
SKELLEFTEÅ 0910 - 79500

RITAD KONSTR.AV GRANSK | ARBETSNUMMER 9220

SKELLEFTEÅ DEN 1988 10 6

SKÅNSK BYGGKOMPONENT AB
TAKSTOL T21
OBJEKT: LINERO 1:9
LUND
SKALA 1:25

KOD TYP POS | RITNINGSNUMMER | REG.

274 SP KNG 611 15X 557